

Skriv ut, fyll i och skicka detta formulär tillsammans med turbon.

Namn _____

Adress _____

Postnr, Ort _____

Telefon _____

Mejl _____

Personnummer _____

Jag vill ha turbon Renoverad Renoverad/Uppgraderad till _____

Skicka packningsatts Ja Nej

Vad ska skickas in?

Hela turbon från turbinhuset (gjutjärnssnäcken ev sammangjuten med grenrör) till kompressorhuset (aluminiumsnäcken) samt wastegateaktuator eller VNT-aktuator (tryck/vakuumplocka/elektrisk aktuator), ska skickas in. Vi rekommenderar att du inte försöker ta isär turbon då det lätt ger onödiga skador. Däremot kan vatten- och oljeanslutningar plockas bort. Vi ansvarar inte för extra delar som skickas in. Ev demontering av dem kan debiteras.

Hur lång tid tar det?

Vi behöver ha turbon hos oss upp till en vecka för att göra jobbet. Lägg till det frakttider.

Priset

Renoveringspriset gäller under förutsättning att din turbo är hel i stora delar. Hus, roterande delar och wastegate-/VNT-delar ska vara oskadda. Skulle turbon ha större skador gäller ett högre pris, motsvarande det på en bytesturbo. För att vara säker på priset måste du kontrollera turbons artikelnummer och jämföra det med det i prislistan. Priserna är i SEK. TurboTech debiterar ingen moms, det lägger istället tullen på.

Frakt

Fraktkostnad till Norge tillkommer med 400 kr.

Betalning

Vi tillämpar förskottsbetalning. När turbon har kommit in och vi har kunnat fastställa pris så mejlar vi en faktura, om du godkänner priset så betalar du via din internetbank eller hos ditt lokala bankkontor och när pengarna når oss brukar turbon vara klar att returnera.

Tull

Vi rekommenderar att inte sätta så högt värde på turbon när den skickas till oss eftersom det leder till onödigt höga tullkostnader. Vi behöver personnummer eller för företag VAT-nummer för att kunna skicka tillbaka turbon.

Skicka turbon till:

TurboTech Sweden AB
Industricentragatan 11
833 36 Strömsund
Sverige