

Fyll i och skicka detta formulär tillsammans med turbon.

Turbon ska

- Renoveras
- Renoeras/Uppgraderas till \_\_\_\_\_  
Ange alternativ om det finns flera

Packningssats

- Ja
- Nej

Kund sedan tidigare? Då räcker det med att fylla i Företagsnamn och Kontaktperson här nedan

Företag

Leveransadress, om annan

Adress

Postnr, Ort

Organisationsnummer

Kontaktperson

Telefon

Ert ordernr

E-post

Vi vill ha fakturan som:

- Pappersfaktura       E-faktura       pdf-faktura, till \_\_\_\_\_

Returnera den renoverade turbon med PostNord

- Parcel, körs ut       Mypac, hämtas hos Postombud

### Vad ska skickas in?

Hela turbon från turbinhuset (gjutjärnssnäcken ev sammangjuten med grenrör) till kompressorhuset (aluminiumsnäcken) samt aktuatorn (wastegate/VNT/elektrisk), ska skickas in. Vi rekommenderar att du inte försöker ta isär turbon då det lätt ger onödiga skador. Däremot kan vatten- och oljeanslutningar plockas bort. Vi ansvarar inte för extra delar som skickas in. Ev demontering av dem kan debiteras.

### Hur lång tid tar det?

Vi behöver ha turbon hos oss upp till en vecka för att göra jobbet. Lägg till det frakter.

### Priset

Renoveringspriset gäller under förutsättning att din turbo är hel i stora delar. Hus, roterande delar och wastegate-/VNT-delar ska vara oskadda. Skulle turbon ha större skador kontaktar vi dig och erbjuder en bytesturbo. Frakt för att skicka tillbaka turbon tillkommer med 185 kr.

**Skicka turbon till:** TurboTech Sweden AB, Industricentragatan 11, 833 36 Strömsund

Du väljer själv hur du skickar turbon. Om du väljer Posten så rekommenderar vi tjänsten Företagspaket. Vanliga Postpaket/MyPak körs inte ut och det tar då ett par dagar extra innan vi får ditt paket. Du kan beställa en fraktsedel på [www.turbotech.se](http://www.turbotech.se). Då kostar även frakten till oss 185 kr och debiteras tillsammans med turbon.

Tänk på att packa turbon väl så att den ligger stumt i paketet och har skydd vid känsliga delar.