

Fyll i och skicka detta formulär tillsammans med turbon.

Turbon ska

- Renoveras
- Renoveras/Uppgraderas till _____
Ange alternativ om det finns flera

Packningssats

- Ja
- Nej

Namn

Adress

Postnr

Ort

Telefon

E-post

Övrigt

Välj betalningsalternativ:

- Förskott, 0 kr * Faktura/Delbetalning, från 45 kr ** Postförskott, 125 kr

* Vi skickar en faktura och du betalar med Swish eller BG i förväg.

** Vid köp mot faktura eller delbetalning tar vi kontakt med dig så att du får pris och andra villkor innan du godkänner något. Kreditköp sker i samarbete med Svea Ekonomi och du behöver ett mobilt bank-id för att godkänna avtalet.

Vad ska skickas in?

Hela turbon från turbinhuset (gjutjärnssnäckan ev sammangjuten med grenrör) till kompressorhuset (aluminiumsnäckan) samt aktuator (wastegate/VNT/elektrisk), ska skickas in. Vi rekommenderar att du inte försöker ta isär turbon då det lätt ger onödiga skador. Däremot kan vatten- och oljeanslutningar plockas bort. Vi ansvarar inte för extra delar som skickas in. Ev demontering av dem kan debiteras.

Hur lång tid tar det?

Vi behöver ha turbon hos oss upp till en vecka för att göra jobbet. Lägg till det frakttider.

Priset

Renoveringspriset gäller under förutsättning att din turbo är hel i stora delar. Hus, roterande delar och wastegate-/VNT-delar ska vara oskadda. Skulle turbon ha större skador kontaktar vi dig och erbjuder en bytesturbo. För att vara säker på priset måste du kontrollera turbons artikelnummer och jämföra det med det i prislistan. Känner du dig osäker så skriv att du vill ha en prisuppgift under Övrigt, då kontaktar vi dig efter demontering och kontroll av turbon. Frakt för att skicka tillbaka turbon tillkommer med 185 kr.

Skicka turbon till: TurboTech Sweden AB, Industricentragatan 11, 833 36 Strömsund

Du väljer själv hur du skickar turbon. Du kan beställa en fraktsedel via hemsidan turbotech.se, eller genom att mejla oss på info@turbotech.se. Då kostar även frakten 370 kr för tur och retur tillsammans. Om du skickar turbon med egen frakt, se till att paketet körs ut.

Tänk på att packa turbon väl så att den ligger stumt i paketet och har skydd vid känsliga delar.