

Fyll i och skicka detta formulär tillsammans med turbon.

Turbon ska

- Renoveras
- Renoveras/Uppgraderas till _____
Ange alternativ om det finns flera

Packningssats

- Ja
- Nej

Kund sedan tidigare? Då räcker det med att fylla i Företag, Kontakt och ev Ordernr här nedan.

Företag

Leveransadress, om annan

Adress

Postnr, Ort

Organisationsnummer

Kontaktperson

Telefon

Ert ordernr

E-post

Vi vill ha fakturan som:

- Pappersfaktura E-faktura pdf-faktura, till _____

Returnera den renoverade turbon med PostNord

- Parcel, körs ut Mypac, hämtas hos Postombud

Vad ska skickas in?

Hela turbon från turbinhuset (gjutjärnssnäckan ev sammangjuten med grenrör) till kompressorhuset (aluminiumsnäckan) samt aktuators (wastegate/VNT/elektrisk), ska skickas in. Vi rekommenderar att du inte försöker ta isär turbon då det lätt ger onödiga skador. Däremot kan vatten- och oljeanslutningar plockas bort. Vi ansvarar inte för extra delar som skickas in. Ev demontering av dem kan debiteras.

Hur lång tid tar det?

Vi behöver ha turbon hos oss upp till en vecka för att göra jobbet. Lägg till det frakter.

Priset

Renoveringspriset gäller under förutsättning att din turbo är hel i stora delar. Hus, roterande delar och wastegate-/VNT-delar ska vara oskadda. Skulle turbon ha större skador kontakter vi er och erbjuder en bytesturbo. Frakt för att skicka tillbaka turbon tillkommer med 198 kr.

Skicka turbon till: TurboTech Sweden AB, Industricentragatan 11, 833 36 Strömsund

Ni väljer själva hur ni skickar turbon. Det går att beställa en fraktsedel via hemsidan turbotech.se, eller genom att mejla oss på info@turbotech.se. Då kostar frakten 395 kr för tur och retur tillsammans. Om ni skickar turbon med egen frakt, se till att paketet körs ut, annars måste vi ta ut en hämtavgift. Tänk på att packa turbon väl så att den ligger stumt i paketet och har skydd vid känsliga delar.