

# FÖRETAGSKUND

Fyll i och skicka detta formulär tillsammans med turbon

Turbon ska

- Renoveras
- Renoveras/Uppgraderas till \_\_\_\_\_  
Ange alternativ om det finns flera

Packningsatts

- Ja
- Nej

Kund sedan tidigare? Då räcker det med att fylla i Företag, Kontakt och ev Ordernr här nedan.

Företag

Leveransadress, om annan

Adress

Postnr, Ort

Organisationsnummer

Kontaktperson

Telefon

Ert ordernr

E-post

Vi vill ha fakturan som:

- PDF till \_\_\_\_\_  Brev  E-faktura

Returnera den renoverade turbon med PostNord

- Parcel, körs ut  Mypac, hämtas hos Postombud

## Vad ska skickas in?

Hela turbon från turbinhuset (gjutjärnssnäckan ev sammangjuten med grenrör) till kompressorhuset (aluminiumsnäckan) samt aktuatorn (wastegate/VNT/elektrisk), ska skickas in. Vi rekommenderar att du inte försöker ta isär turbon då det lätt ger onödiga skador. Däremot kan vatten- och oljeanslutningar plockas bort. Vi ansvarar inte för extra delar som skickas in. Ev demontering av dem kan debiteras.

## Hur lång tid tar det?

Vi behöver ha turbon hos oss upp till en vecka för att göra jobbet. Lägg till det tid för frakt.

## Priset

Renoveringspriset gäller under förutsättning att din turbo är hel i stora delar. Hus, roterande delar och wastegate-/VNT-delar ska vara oskadda. Skulle turbon ha större skador kontaktar vi er och erbjuder en bytesturbo. Frakt för att skicka tillbaka turbon tillkommer med 229 kr.

**Skicka turbon till:** TurboTech Sweden AB, Industricentragatan 11, 833 36 Strömsund

Ni väljer själva hur ni skickar turbon. Det går att beställa en fraktsedel via hemsidan turbotech.se, eller genom att mejla oss på info@turbotech.se. Då kostar frakten 458 kr för tur och retur tillsammans. Om ni skickar turbon med egen frakt, se till att paketet körs ut, annars måste vi ta ut en hämtavgift. Tänk på att packa turbon väl så att den ligger stumt i paketet och har skydd vid känsliga delar.