

FÖRETAGSKUND – fylls i och skickas tillsammans med turbon

Turbon ska

- Renoveras
- Renoveras/Uppgraderas till _____
Ange alternativ om det finns flera

Packningssats

- Ja
- Nej

Kund sedan tidigare? Då räcker det med att fylla i Företag, Kontakt och ev Ordernr här nedan.

Företag

Leveransadress, om annan

Adress

Postnr, Ort

Organisationsnummer

Kontaktperson

Telefon

Ert ordernr (valfritt)

E-post

Vi vill ha fakturan som:

- PDF till _____ E-faktura Brev

Returnera den renoverade turbon med PostNord som;

- Företagspaket, körs ut Privatpaket, hämtas hos Postombud

Vad ska skickas in?

Hela turbon från turbinhuset (gjutjärnssnäcken ev sammangjuten med grenrör) till kompressorhuset (aluminiumsnäcken) samt aktuatorn (wastegate/VNT/elektrisk), ska skickas in. Vi rekommenderar att du inte försöker ta isär turbon då det lätt ger onödiga skador. Däremot kan vatten- och oljeanslutningar, värmesköldar och annat plockas bort. Vi ansvarar inte för extra delar som skickas in. Ev demontering av dem kan debiteras.

Hur lång tid tar det?

Arbetet tar normalt en vecka, lägg till det tid för frakter.

Priset

Renoveringspriset gäller när turbon är hel i stora delar. Hus, roterande delar och wastegate-/VNT-delar ska vara oskadda. Har turbon större skador blir priset högre, då kontaktar vi dig. Frakt för att skicka tillbaka turbon tillkommer med 275 kr inkl moms, upp till 20 kg.

Skicka turbon till:

TurboTech Sweden AB, Industricentragatan 11, 833 36 Strömsund

Du väljer själv hur du skickar turbon. Du kan beställa en fraktsedel via hemsidan turbotech.se, eller genom att mejla oss på info@turbotech.se. Då kostar frakten 550 kr inkl moms för tur och retur tillsammans, upp till 20 kg. Om du skickar turbon med egen frakt, se till att paketet körs ut, annars tillkommer en hämtavgift. Tänk på att packa turbon väl så att den ligger stumt i paketet och har skydd vid känsliga delar.