

## Specifikation

OEM-hus för originalutseende och dito kvalitet

Bolt-on, passar direkt utan modifieringar

Billet kompressorhjul med extended tips, specialutvecklat för ett brett arbetsområde med hög verkningsgrad

Större turbinaxel

Flödesbearbetat turbinhus

Flödesoptimerad wastegate

Kapacitet 650 hk

Separat balansering av roterande delar

VSR-balanserad rotordel

Uppgraderad lagring

Producerad i Sverige

Frakt tillkommer med 550 kr, tur & retur tillsammans

Priser inkl moms

### **TurboTech Sweden AB**

Industricentragatan 11  
833 36 Strömsund

### **Kundservice**

☎ 0670-120 00

✉ info@turbotech.se

## TurboTech uppgraderingsturbo till

# **Audi RS4, 2,7 B**



**Uppgraderad Bytesturbo: 12 300 kr/st**

**Renovering/Uppgradering: 9 100 kr/st**

TurboTech uppgraderingsturbo är dimensionerad för att matcha en trimmad/optimerad bil. Vi utgår från original-turbon vilket innebär att uppgraderingen har samma anslutningar och kräver därför inga Anpassningar i bilen. Uppgraderingsturbon ger den chiptrimmade bilen mer effekt, mindre termisk belastning på motorn och mindre avmattning vid hård körning.

Den här uppgraderingsturbon kan bara fås som renovering/uppgradering. Priset förutsätter att din turbo är hel i hus, roterande delar och VNT-delar/wastegate. Skulle det finnas större skador kommer vi att offerera ett pris.

Leveranstiden är normalt en vecka.

Syftet med en uppgraderingsturbo är att öka massluftflödet genom motorn. I enstaka fall kan systemet sätta felkoder avseende laddtrycket. I så fall behöver bilen styrsystem mappas om för att det ska fungera och det får du som kund i så fall ordna själv.

**TURBOTECH**  
sweden ab