

## Specifikation

OEM-hus för originalutseende och dito kvalitet

Bolt-on, passar direkt utan modifieringar

Billet kompressorhjul med extended tips, specialutvecklat för ett brett arbetsområde med hög verkningsgrad

Flödesbearbetat turbinhus

Kapacitet +15-20 procent

Separat balansering av roterande delar

VSR-balanserad rotordel

VNT/VGT kalibrerad i flödesbänk

Uppgraderad lagring

Producerad i Sverige

Frakt tillkommer med 550 kr, tur & retur tillsammans

Priser inkl moms

### **TurboTech Sweden AB**

Industricentragatan 11  
833 36 Strömsund

### **Kundservice**

☎ 0670-120 00

✉ info@turbotech.se

TurboTech uppgraderingsturbo till

**BMW 120 / 220 / 320 / 420 /  
520 / X1 / X3, 2,0 D, N47**



**Uppgraderad Bytesturbo: 12 200 kr**

**Renovering/Uppgradering: 9 000 kr**

TurboTech uppgraderingsturbo är dimensionerad för att matcha en trimmad/optimerad bil. Vi utgår från original-turbon vilket innebär att uppgraderingen har samma anslutningar och kräver därför inga anpassningar i bilen. Uppgraderingsturbon ger den chiptrimmade bilen mer effekt, mindre termisk belastning på motorn och mindre avmattning vid hård körning.

Den här uppgraderingsturbon kan bara fås som renovering/ uppgradering. Priset förutsätter att din turbo är hel i hus, roterande delar och VNT-delar/wastegate. Skulle det finnas större skador kommer vi att offerera ett pris.

Leveranstiden är normalt en vecka.

Syftet med en uppgraderingsturbo är att öka massluftflödet genom motorn. I enstaka fall kan systemet sätta felkoder avseende laddtrycket. I så fall behöver bilen styrsystem mappas om för att det ska fungera och det får du som kund i så fall ordna själv.

**TURBOTECH**  
sweden ab