

Specifikation

OEM-hus för originalutseende och dito kvalitet

Bolt-on, passar direkt utan modifieringar

Billet kompressorhjul med extended tips, specialutvecklat för ett brett arbetsområde med hög verkningsgrad

Kapacitet +15 procent

Separat balansering av roterande delar

VSR-balanserad rotordel

VNT/VGT kalibrerad i flödesbänk

Uppgraderad lagring

Producerad i Sverige

Frakt tillkommer med 550 kr, tur & retur tillsammans

Priser inkl moms

TurboTech Sweden AB

Industricentragatan 11
833 36 Strömsund

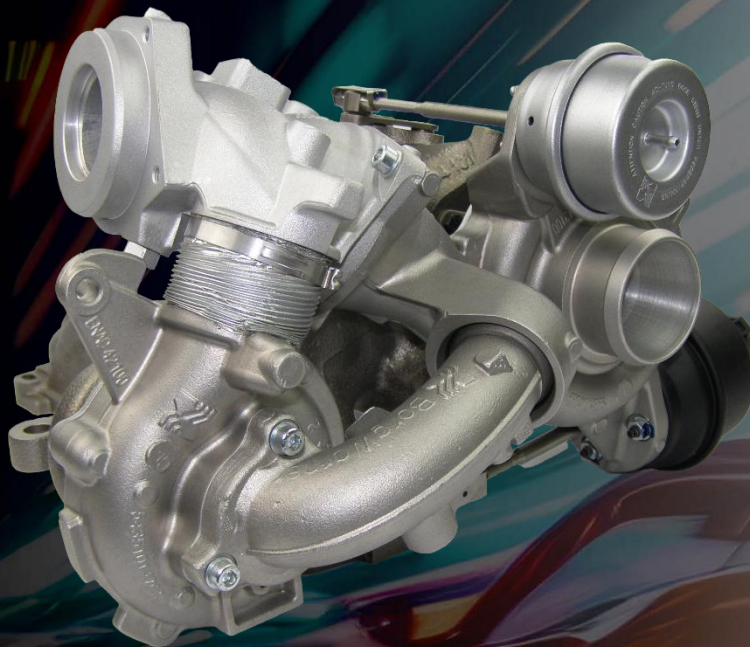
Kundservice

☎ 0670-120 00

✉ info@turbotech.se

TurboTech uppgraderingsturbo till

VW Amarok Bi TDI CNEA / CSHA / CFCA



Uppgraderad Bytesturbo: 18 800 kr

Renovering/Uppgradering: 13 900 kr

TurboTech uppgraderingsturbo är dimensionerad för att matcha en trimmad/optimerad bil. Vi utgår från original-turbon vilket innebär att uppgraderingen har samma anslutningar och kräver därför inga anpassningar i bilen. Uppgraderingsturbon ger den chiptrimmade bilen mer effekt, mindre termisk belastning på motorn och mindre avmattning vid hård körning.

Den här uppgraderingsturbon kan bara fås som renovering/uppgradering. Priset förutsätter att din turbo är hel i hus, roterande delar och VNT-delar/wastegate. Skulle det finnas större skador kommer vi att offerera ett pris.

Leveranstiden är normalt en vecka.

Syftet med en uppgraderingsturbo är att öka massluftflödet genom motorn. I enstaka fall kan systemet sätta felkoder avseende laddtrycket. I så fall behöver bilen styrsystem mappas om för att det ska fungera och det får du som kund i så fall ordna själv.

TURBOTECH
sweden ab